

# REGULATIONS & AWARDS LIST 2018



## **INDONESIA AUTOMODIFIED (IAM)**

1. Indonesia Automodified adalah event pameran dan kompetisi mobil yang diselenggarakan oleh PT. HIN Promosindo. Penamaan "Automodified" merupakan merek milik PT. HIN Promosindo dan terdaftar di Direktorat Jenderal Kekayaan Intelektual.
2. Penamaan, sistem, dokumen regulasi dan awards list ini dibuat oleh, dan adalah hak intelektual yang dimiliki oleh PT. HIN Promosindo. Dilarang keras menyadur, mengutip, dan/atau menyalin sebagian atau seluruh, dengan atau tanpa mengubah pokok penamaan, isi materi regulasi dan awards list ini kedalam bentuk dan untuk kepentingan apapun tanpa sepengetahuan dan seijin PT. HIN Promosindo.

## **PARTISIPASI**

3. **Terbuka bagi kendaraan roda empat semua merk, kelas, dan tipe.**
4. **Tidak diperbolehkan untuk melakukan perubahan (penambahan maupun pengurangan) jumlah sumbu roda (axle) maupun jarak sumbu roda depan-belakang (wheel/base).**
5. Dengan masuk dan mengikutsertakan mobil ke arena kompetisi IAM, kompetitor wajib dan dianggap telah membaca, memahami, dan untuk selanjutnya mengikuti dan menyetujui regulasi yang telah ditetapkan penyelenggara, dengan atau tanpa mengisi dan menandatangani Entry Form.
6. Waktu dan prosedur loading akan ditentukan berdasarkan kota/tempat penyelenggaraan.
7. Kompetitor wajib melunasi biaya pendaftaran kompetisi sebelum memasuki arena kompetisi.
8. Penyelenggara berhak melakukan pengaturan ulang/menggeser posisi space bila diperlukan, demi menjamin kelancaran proses loading dan ketepatan waktu seluruh peserta.
9. Kompetitor yang mendirikan display diharuskan mengkonfirmasi dan mendapatkan ijin terlebih dahulu kepada pihak penyelenggara, dan mendirikan display di dalam space yang telah ditentukan. Penyelenggara berhak mengubah, memindahkan, dan/atau membongkar display/panggung yang tidak memenuhi ketentuan tersebut dan/atau membahayakan. Dilarang menggunakan bahan yang mudah terbakar, diantaranya kapas, kertas, dan lain sebagainya, maupun material yang mengotori arena kompetisi, diantaranya tanah, air, lumpur, dedaunan, dan lain sebagainya.
10. Mobil kompetitor diwajibkan masuk ke arena tanpa stiker atau atribut produk/merek apapun, kecuali produk/brand sponsor IAM 2017, atau yang diijinkan penyelenggara IAM secara resmi. Pihak penyelenggara berhak untuk menutup atau melepas stiker atau atribut tersebut, hingga mendiskualifikasi kompetitor apabila didapati pelanggaran.
11. Penyelenggara tidak bertanggung jawab terhadap segala bentuk kehilangan dan/atau kerusakan mobil, display, dan barang-barang milik kompetitor maupun pengunjung. Mobil wajib diasuransikan oleh masing-masing kompetitor.
12. Dilarang keras membawa senjata api/tajam/lain-lain, minuman keras/beralkohol, narkoba & obat-obatan terlarang, serta barang-barang berbahaya ke arena kompetisi.
13. Penyelenggara dan judges berhak mengeluarkan kompetitor dan mobil kompetisi dari arena kompetisi, atau memberikan diskualifikasi dan/atau skorsing penilaian bilamana ditemukan pelanggaran peraturan, sikap yang tidak sopan, mengancam, dan/atau membahayakan keselamatan penyelenggara, judges, kompetitor lain, atau pengunjung.
14. Kompetitor wajib mengganti kerugian terhadap segala bentuk kerusakan yang disebabkan selama event berlangsung.
15. Kompetitor wajib mengisi Entry Form (termasuk spesifikasi mobil dan modifikasi secara lengkap, akurat, dan sebenarnya) dan menandatangani. Kompetitor yang tidak mengisi dan menandatangani Entry Form dapat dianggap penyelenggara dan judges tidak bermaksud mengikuti kompetisi.
16. Bilamana diperlakukan tiket masuk ke dalam arena event, selama event berlangsung, akses masuk dan stempel hanya dapat diberikan kepada pemegang tiket. Tiket masuk akan diberikan kepada kompetitor, perwakilan klub, maupun sponsor oleh masing-masing PIC (Person in Charge) / Marketing IAM. Setiap kompetitor wajib memastikan telah memiliki tiket masuk sebelum memasuki area indoor. Kompetitor dan sponsor dimohon untuk tidak memaksakan diri untuk masuk ke area indoor tanpa memiliki tiket masuk. Bila ada permasalahan, mohon hubungi PIC / Marketing IAM masing-masing, atau melapor ke booth IAM.

## **PROSES JUDGING (PENJURIAN) & HASIL KOMPETISI**

17. Waktu judging (penjurian) dimulai pukul 11.00 waktu setempat pada hari pertama kompetisi (Sabtu), atau menyesuaikan situasi dan kondisi di tiap event/kota penyelenggaraan.
18. Demi menjaga kebersihan udara dan kenyamanan bersama, kompetitor yang menyalakan mesin mobil tanpa ada

permintaan dari penyelenggara atau judges akan diberikan teguran, diskualifikasi dan/atau skorsing penilaian, hingga dikeluarkan dari arena kompetisi.

19. Masing-masing mobil dan modifikasinya bersifat individual, maka setiap pemilik mobil yang berkompetisi (bukan sesama anggota klub atau perwakilan bengkel) diwajibkan untuk hadir dan mempresentasikan mobil kepada judges hanya saat proses judging berlangsung. Bila pemilik mobil tidak hadir disaat judging, penilaian akan didasarkan pada apa yang terlihat dari sisi luar mobil. Judges berhak untuk menolak melakukan penilaian kembali (rejudging) apabila pemilik mobil tidak hadir saat proses judging terhadap mobilnya berlangsung.

20. Interaksi antara kompetitor dengan pihak judges dan/atau penyelenggara, baik pada saat sebelum berlangsungnya event, saat event & judging, maupun setelah event hanya dapat dilakukan oleh pemilik mobil kompetisi (1 orang) saja. Pihak judges dan/atau penyelenggara berhak menolak untuk berinteraksi terhadap siapapun yang bukan pemilik mobil kompetisi (termasuk diantaranya, namun tidak terbatas kepada, sesama anggota klub atau perwakilan bengkel).

21. Seluruh mobil kompetitor yang telah melalui proses judging, dengan atau tanpa presentasi dari pemiliknya, akan ditandatangani oleh judge official atau penyelenggara pada masing-masing stiker nomor kompetitornya.

22. Mobil kompetitor tidak diperbolehkan untuk meninggalkan arena kompetisi sebelum berakhirnya pengumuman pemenang dan/atau berakhirnya event tanpa seijin judges dan penyelenggara.

23. Diskresi atas keluar atau tidaknya masing-masing award berada di pihak judges dan penyelenggara, disesuaikan dengan kompetitor yang ada serta situasi dan kondisi.

24. Penyelenggara dan judges berhak sewaktu-waktu dan tanpa pemberitahuan, merubah persyaratan dan regulasi sesuai situasi dan kondisi.

25. Syarat, regulasi, dan kategori yang dibuat penyelenggara beserta keputusan judges bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.

26. Penyelenggara beserta judges tidak menerima komplain dalam bentuk apapun atas syarat, regulasi, awards, serta keputusan dan hasil yang dibuat oleh judges.

27. Pertanyaan mengenai hasil kompetisi dapat dilakukan ke pihak judges melalui pihak penyelenggara setelah kompetitor melunasi biaya administrasi sebesar biaya pendaftaran untuk 1 (satu) space di kota bersangkutan, untuk setiap kategori yang ditanyakan (berlaku kelipatan), dibayarkan ke Person in Charge (PIC) yang bersangkutan. Proses ini ditujukan sebagai evaluasi dan tidak dapat dijadikan dasar untuk pengulangan judging dan perubahan hasil/keputusan.

28. Hasil final setiap kompetisi/kota penyelenggaraan IAM adalah yang dipublikasikan di website/media sosial PT. HIN Promosindo.

## **CATEGORY A (DISTINCTIVE AWARDS) - 10 ELITE PTS**

### **1. Keep Up The Good Work:**

- Modifikasi simple/non-ekstrim yang dinilai paling terfokus dan "promising". Menitikberatkan kepada kualitas workmanship, detail dan finishing terbaik menurut pilihan judges

### **2. Bachelor of Babes:**

- Mobil eksotik modifikasi yang dianggap paling menarik perhatian wanita, menurut pilihan judges

### **3. Best Interior - Elegant:**

- Modifikasi interior bernuansa elegan terbaik, dinilai dari kreatifitas, kelengkapan, fungsi, detail, finishing, kebersihan dan kerapihan terbaik

### **4. Best Interior Street Racing - Players:**

- Modifikasi interior bernuansa (look) street racing terbaik (ala film Fast and Furious 1; memiliki fitur/aksesoris racing, namun juga memiliki fitur kenyamanan, jok penumpang, perangkat In-Car Entertainment misalnya audio, video, layar monitor, gadget, peralatan DJ/turtable, dsb) dinilai dari kreatifitas, kelengkapan, fungsi, detail, finishing, kebersihan dan kerapihan terbaik

### **5. Best Interior Street Racing - Tuners:**

- Modifikasi performa interior dengan gaya street racing terbaik; memiliki fitur/aksesoris racing yang fungsional, namun tetap memiliki fitur kenyamanan, jok penumpang, dan audio, dinilai dari fungsi, kelengkapan, detail, finishing, kebersihan dan kerapihan terbaik

### **6. Best Interior - Racing:**

- Menitikberatkan pada style pure racing (tanpa perangkat In-Car Entertainment), dinilai dari kreatifitas, kelengkapan, fungsi, detail, finishing, kebersihan dan kerapihan terbaik

### **7. Best Interior - Vibe:**

- Interior mobil dengan mood & ambience (suasana dan nuansa) terbaik

### **\*8. Best Stick on Graphic:**

- Aplikasi sticker dengan ide yang paling menarik, kreatif, dan menyeluruh, dengan finishing terbaik menurut pilihan judges
- Cutting sticker lebih diutamakan dari full printing
- Aplikasi sticker tidak boleh digabungkan dengan air-brush
- Pelapisan panel / satu body mobil (wrapping) saja tanpa penambahan cutting atau printed sticker tidak masuk dalam kategori ini

- Mobil dengan tema spesifik anime, manga, atau video game Jepang tidak termasuk dalam kategori ini

#### **9. Itasha Yanki:**

- Mengacu pada penilaian kategori Best Stick on Graphic, dengan tema spesifik anime, manga, atau video game Jepang

#### **10. Best Air-Brushed Graphic:**

- Aplikasi air brush yang ekstensif, dengan kreatifitas, inovasi dan finishing terbaik, tanpa penambahan wrap dan/atau cutting sticker

#### **11. Third Place - IAM Rep (Representative):**

#### **12. Runner-Up - IAM Rep:**

#### **13. The IAM Rep:**

- Mengacu pada kategori Best Stick on Graphic dan/atau Best Air-Brushed Graphic (boleh digabungkan), dengan tema spesifik Indonesia Automodified (IAM) terbaik

#### **\*14. The Perfect Paint:**

- Aplikasi cat bertipe permanen dengan pengerjaan dan finishing terbaik, dengan material dan warna menarik, menurut pilihan judges
- Aplikasi cat tidak boleh digabungkan dengan air-brush, wrap dan/atau cutting sticker

#### **\*15. The Killer Colour:**

- Penggunaan cat berpenampilan glossy (mengkilap dan memantulkan cahaya), dengan warna dan penampilan paling menarik (eye catching) serta kreatifitas, inovasi, detail dan finishing terbaik
- Penggunaan cat berpenampilan matte (doff/sedikit memantulkan cahaya), tidak termasuk dalam kategori ini
- Aplikasi cat tidak boleh digabungkan dengan air-brush dan/atau cutting sticker

#### **\*16. The Wrap Work:**

- Aplikasi wrap dengan pengerjaan dan finishing terbaik, dengan material dan warna menarik, menurut pilihan judges
- Aplikasi wrap tidak boleh digabungkan dengan air-brush dan/atau cutting sticker

#### **\*17. The Wonderwrap:**

- Penggunaan wrap berpenampilan glossy (mengkilap dan memantulkan cahaya), dengan warna dan penampilan paling menarik (eye catching) serta kreatifitas, inovasi, detail dan finishing terbaik
- Penggunaan wrap berpenampilan matte (doff/sedikit memantulkan cahaya), tidak termasuk dalam kategori ini
- Aplikasi wrap tidak boleh digabungkan dengan air-brush dan/atau cutting sticker

#### **\*18. The Matte Master:**

- Penggunaan cat (permanen/non-permanen) atau wrap berpenampilan matte (doff/ paling sedikit memantulkan

cahaya) dengan kreatifitas, penampilan, detail dan finishing terbaik

- Aplikasi wrap tidak boleh digabungkan dengan air-brush dan/atau cutting sticker

#### **\*19. The Monochromatic:**

- Mobil modifikasi dengan tema pewarnaan atau nuansa seragam/senada dari sisi interior, eksterior, kaki-kaki, dan lain-lain
- Dilarang menambahkan pewarnaan pada parts yang memiliki fungsi keamanan dan kegunaan, termasuk diantaranya lampu depan, lampu belakang, lampu-lampu sinyal, keseluruhan kaca, dan sebagainya.

#### **20. The Coolest Rims:**

- Velg dengan penampilan terbaik atau trend ter-up-to-date yang serasi dengan modifikasi mobil, menurut pilihan judges

#### **21. The Gigantic Rims:**

- Velg dengan diameter terbesar
- Bila ada persamaan, dipertimbangkan dari lebar velg dan/atau ban, atau kenaikan dari diameter velg standar

#### **22. Best Bodykit:**

- Aplikasi bodykit dengan tampilan OEM/Tuner internasional yang diproduksi massal, dengan kreatifitas, inovasi, detail, fitment, dan finishing terbaik

#### **\*23. Best Custom Bodykit:**

- Aplikasi bodykit dengan desain custom dengan kreatifitas, inovasi, detail, fitment, finishing, serta desain terbaik menurut pilihan judges

#### **24. Mr. Innovation:**

- Mobil modifikasi dengan ide inovasi modifikasi orisinal terbaik, dan/atau belum pernah ditampilkan sebelumnya di event sejenis di Indonesia, menurut pilihan judges

#### **25. Tombrider:**

- Mobil modifikasi terbaik yang dimiliki wanita
- Diutamakan sesuai antara nama yang tercantum dalam pendaftaran, SIM dan STNK
- Diutamakan bagi yang mempresentasikan sendiri modifikasi mobilnya secara detail kepada judges

#### **26. Best Driver's Attitude:**

- Peserta dengan *attitude* terbaik, dengan presentasi jelas dan lengkap, mematuhi peraturan yang berlaku, atau aspek lain menurut pilihan judges

#### **27. Car & Model Award:**

- Mobil modifikasi dengan Model/Usher/SPG terbaik dan/atau terbanyak menurut pilihan judges

#### **28-30. Editor's Choice Award:**

- Mobil modifikasi pilihan jurnalis IAMAAutomodified.com

/ Hot Import Nights, atau jurnalis media lain yang hadir di kompetisi

### **31. The Carbonetic:**

- Mobil modifikasi yang menggunakan material carbon/carbon fiber terekstensif yang menjangkau sebanyak-banyaknya bidang dan sektor, dan/atau terbaik
- Tidak diputuskan berdasarkan banyaknya jumlah piece /parts yang terbuat dari dan/atau berlapis carbon fiber

### **32. The NOStorious Demon:**

- Peserta yang menggunakan sistem NOS terbanyak dan/atau terbesar
- Diutamakan yang berfungsi aktif, tersambung ke mesin mobil, sekaligus memiliki sistem purge yang didemonstrasikan kepada judges

### **\*33. Best Single Tuner:**

- Mobil modifikasi dengan konsep single tuner (parts modifikasi dari merek yang sama) paling ekstensif dan/atau terbaik
- Minimum ubahan besar di 2 sektor (misal velg, bodykit, dan mesin, atau interior)

### **34. The Unmistakeable Theme:**

- Mobil modifikasi dengan tema modifikasi yang paling unik/spesial menurut pilihan judges

### **\*35. Hottest Car Display:**

- Mobil dengan konsep dan eksekusi display terbaik
- Dilarang menggunakan bahan yang mudah terbakar seperti kapas dan kertas, maupun material yang mengotori arena kompetisi seperti tanah, air, lumpur, bunga, dedaunan, dan sebagainya.

### **36. The Showstopper:**

- Mobil dengan modifikasi, penampilan, atraksi, atau atribut pendukung yang dinilai paling banyak menarik perhatian pengunjung

## **CATEGORY B (CAR AUDIO AWARDS) - 10 ELITE PTS**

### **\*37. Knock-Out Install:**

- Mobil dengan konsep instalasi audio paling ekstensif serta up-to-date, dengan detail dan finishing terbaik, menurut pilihan judges

### **\*38. Fifth-Place - DB Master:**

### **\*39. Fourth-Place - DB Master:**

### **40. Third-Place - DB Master:**

### **41. Runner-Up - DB Master:**

### **42. The DB Master:**

- Mobil dengan hasil pengukuran decibel (dB) tertinggi pertama, kedua, dan ketiga, mengacu pada regulasi dan

pengukuran oleh HINSound&Style menggunakan alat Term-Lab

- Biaya pendaftaran terpisah

### **43. Hottest ICE (In Car Entertainment):**

- Modifikasi pada ICE dengan beberapa perangkat/konsol/device sekaligus yang paling ekstensif, inovatif dan kreatif, disertai kerapihan instalasi dan perangkat yang berfungsi dengan baik saat didemonstrasikan kepada judges

### **\*44. The Acrylic Actor:**

- Penggunaan akrilik terbaik dan/atau paling inovatif pada modifikasi audio mobil, menurut pilihan judges

## **CATEGORY C (BEST STYLE OF CAR AWARDS) - 15 ELITE PTS**

### **\*45. Best Street Racing - Players:**

- Modifikasi terbaik yang mengacu dan terfokus pada konsep ala film Fast and Furious 1; memiliki fitur serta parts racing, namun tetap memiliki fitur kenyamanan, jok penumpang, audio dan video (In-Car Entertainment)

### **\*46. Best Street Racing - Tuners:**

- Modifikasi terbaik yang mengacu dan terfokus pada konsep Street Racing dengan ekspektasi peningkatan performa, memiliki fitur serta parts racing, namun tetap memiliki fitur kenyamanan, jok penumpang, In-Car Entertainment, dan lain-lain

### **47. The Kanjo Racer:**

- Untuk mobil merek Honda bertipe 3-door hatchback (SB3, EF, EG, EK)
- Mengacu dan terfokus pada konsep Japanese Street / Wangan Racer

### **48. Best Racing Look:**

- Modifikasi terbaik yang mengacu dan terfokus pada konsep mobil balap track, touring, atau drift, dengan aksesoris balap terlengkap dan/atau terbaik

### **49. Best Drag Look:**

- Modifikasi terbaik yang mengacu dan terfokus pada konsep mobil balap drag, dengan presentasi terbaik

### **50. Best Rally Look:**

- Modifikasi terbaik yang mengacu dan terfokus pada konsep balap rally

### **51. Best Off-Road Look:**

- Modifikasi terbaik pada mobil 4x2 yang mengacu dan terfokus pada gaya off-road

### **52. Best VIP - Japanese:**

- Mobil Jepang bertipe saloon dengan modifikasi terbaik yang mengacu dan terfokus pada konsep VIP, dengan eksekusi, detail, serta finishing terbaik

### **53. Best VIP - Euro:**

- Mobil Eropa bertipe saloon dengan modifikasi terbaik yang mengacu dan terfokus pada konsep VIP, dengan eksekusi, detail, serta finishing terbaik

### **54. Daddy's Night Out:**

- Mobil bertipe large MPV atau SUV dengan modifikasi terbaik yang mengacu dan terfokus pada konsep VIP atau DUB, dengan eksekusi, detail, serta finishing terbaik

### **55. Best Elegant Look:**

- Modifikasi terbaik bermuansa elegan tanpa perubahan struktur bodi standar
- Diutamakan memiliki warna serta parts dan ciri lain yang bermuansa elegan

### **56. The Clean & Classy:**

- Modifikasi simple/non-ekstrim yang mengacu pada konsep clean & sleek look, dengan kerapihan, detail, presentasi, kebersihan, dan finishing terbaik menurut pilihan judges

### **57. Best JDM Look:**

- Modifikasi yang mengacu pada style Japanese Domestic Market, dengan detail dan finishing terbaik

### **\*58. Best Contemporary Classic:**

- Mobil dengan usia minimal 50 tahun (dihitung dari tahun penyelenggaraan kompetisi) dengan modifikasi terlengkap dengan detail dan finishing terbaik

### **\*59. Best Modified Retro:**

- Mobil dengan usia 25-49 tahun (dihitung dari tahun penyelenggaraan kompetisi) dengan modifikasi terlengkap dengan detail dan finishing terbaik

### **\*60. The Best Japanese Restored:**

- Mobil dengan merek asal Jepang, dengan usia minimal 25 tahun, dengan restorasi (pengembalian atau pemulihan kepada keadaan semula / memugar) terbaik
- Menitikberatkan pada orisinalitas, namun modifikasi dengan produk orisinal dengan style dari era yang bersangkutan adalah nilai tambah
- Memiliki konsep, eksekusi, detail, dan finishing terbaik

### **\*61. The Best Non-Japanese Restored:**

- Mobil dengan merek non-Jepang, dengan usia minimal 25 tahun, dengan restorasi (pengembalian atau pemulihan kepada keadaan semula / memugar) terbaik
- Menitikberatkan pada orisinalitas, namun modifikasi dengan produk orisinal dengan style dari era yang bersangkutan adalah nilai tambah.
- Memiliki konsep, eksekusi, detail, dan finishing terbaik

### **\*62. INSTANCE:**

- Modifikasi terbaik dan terekstensif yang mengacu pada konsep stance/hellaflush, diantaranya low *ground clearance*, posisi ban dekat/masuk ke dalam fender,

bervelg lebar dengan desain yang sesuai dengan tema, offset dan camber agresif, dan lain-lain menurut pilihan judges

### **63. Finest Fitment - Air-Ride:**

- Mobil yang menggunakan air/pneumatic/ hydraulic suspension atau sistem suspensi sejenis yang memungkinkan *ground clearance* untuk diubah sewaktu-waktu tanpa melepas roda, dengan fitment terbaik menurut pilihan judges

### **64. Finest Fitment - Static:**

- Mobil yang menggunakan coilover/lowering kit/custom suspension atau sistem suspensi sejenis yang tidak memungkinkan *ground clearance* diubah sewaktu-waktu tanpa melepas roda, dengan fitment terbaik menurut pilihan judges

### **65. Best Tuck:**

- Mobil dengan fitment tuck (posisi bibir velg dan dinding ban yang masuk keatas ke dalam fender) terbaik menurut pilihan judges

### **66. Best Poke:**

- Mobil dengan fitment poke (ban lebar dengan posisi bibir velg dan dinding ban yang keluar melewati bibir fender) terbaik menurut pilihan judges

### **67. Best Flush:**

- Mobil dengan fitment flush (ban stretched/donat dan bibir velg yang menjepit fender) terbaik menurut pilihan judges

### **68. Best Meaty:**

- Mobil dengan track stance, memiliki ban berprofil tebal, modifikasi velg dan suspensi, dengan fitment terbaik menurut pilihan judges

### **69. High Roller:**

- Mobil eksotik/supercar dengan kondisi paling terpakai (most abused) dan/atau dimodifikasi
- Diutamakan keluaran terbaru

### **70. Top Gear:**

- Mobil eksotik/supercar dengan keluaran tenaga standar terbesar berdasarkan spek manufaktur

### **71. Gold Rush:**

- Mobil eksotik/supercar unik/langka/terbatas

### **72. Luxury4Play:**

- Mobil eksotik/supercar keluaran terbaru

### **73. Legendary Limousine:**

- Mobil eksotik mewah/high-end bertipe full-size luxury sedan sedan/saloon terbaik, diutamakan yang memiliki modifikasi ekstensif

#### **74. Hottest Engine Bay:**

- Penampilan (look) dan/atau modifikasi mesin terbaik, standar maupun engine swap, dengan aksesoris lengkap dan peningkatan ekspektasi performa

#### **75. The Tantalizing Three:**

- Mobil bermesin tiga-silinder, standar maupun engine swap, dengan aksesoris dan modifikasi lengkap, dan/atau ekspektasi peningkatan performa terbaik

#### **76. The Four Fighter:**

- Mobil bermesin empat-silinder, standar maupun engine swap, dengan aksesoris dan modifikasi lengkap, dan/atau ekspektasi peningkatan performa terbaik

#### **77. The Six Shooter:**

- Mobil bermesin enam-silinder, standar maupun engine swap, dengan aksesoris dan modifikasi lengkap, dan/atau ekspektasi peningkatan performa terbaik

#### **78. The Enigmatic Eight:**

- Mobil bermesin delapan-silinder, standar maupun engine swap, dengan aksesoris dan modifikasi lengkap, dan/atau ekspektasi peningkatan performa terbaik

#### **79. The Rotorvation:**

- Mobil dengan mesin bertipe rotary, standar maupun engine swap, dengan aksesoris dan modifikasi lengkap, dan/atau ekspektasi peningkatan performa terbaik

#### **80. The Cylinder Master:**

- Mobil modifikasi dengan jumlah silinder mesin terbanyak
- Bila ada kesamaan dilihat dari kapasitas mesin, modifikasi pada mesin, dan ekspektasi peningkatan performa terbaik

#### **81. Silent Assassin:**

- Modifikasi berkonsep sleeper, dengan modifikasi non-ekstrim namun memiliki ekspektasi performa tinggi, dan terbaik menurut pilihan judges

#### **82. Build to Perfection:**

- Modifikasi yang tidak harus ekstrim namun dinilai terfokus kepada kesempurnaan
- Menitikberatkan pada "perfect workmanship", dengan detail, dan finishing terbaik menurut pilihan judges

#### **83-87. Honorable Mention:**

- Mobil pilihan judges Indonesia Automodified (IAM)

#### **\*CATEGORY D (BEST TYPE OF CAR AWARDS) - 20 ELITE PTS**

- Tipe/bentuk/kelas ukuran mengacu pada basic mobil, bukan hasil setelah modifikasi
- Modifikasi dengan konsep, eksekusi, detail, dan finishing terbaik

- Pertimbangan pada 8 sektor yang meliputi Overall Build, Exterior, Paint, Engine, Undercarriage, Interior, Car Audio & Video, dan Presentation
- Dibagi dalam 2 klasifikasi, dengan batasan-batasan sebagai berikut:

#### **Players**

- Modifikasi bersifat Free-For-All (FFA), namun tetap mengacu kepada peraturan umum; tidak diperbolehkan untuk melakukan perubahan (penambahan maupun pengurangan) jumlah sumbu roda (axle) maupun jarak sumbu roda depan-belakang (wheelbase)

#### **Tuners**

- Minimal/sedikitnya harus terdapat 1 ubahan besar (*major*) di dua sektor. Contoh: Penggantian velg (sektor undercarriage), beserta pengecatan ulang/repaint (sektor paint), ditambah 1 ubahan kecil (*minor*) di sektor lain dan bukan bawaan/*optional* dari pabrik
- Tidak diperbolehkan untuk melakukan perubahan (penambahan maupun pengurangan) jumlah sumbu roda (axle) maupun jarak sumbu roda depan-belakang (wheelbase)
- Tidak diperbolehkan untuk melakukan body conversion, maupun penggantian bentuk lampu depan dan belakang (modifikasi detail bagian dalam lampu diperbolehkan)
- Tidak diperbolehkan untuk menghilangkan maupun memodifikasi pilar A, B, C dan D (bila terdapat pada kondisi standar), termasuk modifikasi *chop-top*
- Tidak diperbolehkan untuk melakukan modifikasi pada engsel dan pengait kap, pintu, dan pintu bagasi, termasuk diantaranya modifikasi *scissor door* (pintu gunting), *suicide door*, dan lain sebagainya
- Tidak diperbolehkan untuk menambahkan sistem *motorized* kecuali pada pintu bagasi belakang

- Pertimbangan dan keputusan akhir terhadap klasifikasi modifikasi terhadap tiap-tiap mobil kompetitor beserta batasan-batasannya berada di tangan judges

#### **\*88. Best 4x4 Off-Roader - Players**

#### **\*89. Best 4x4 Off-Roader - Tuners**

#### **\*90. Best City Car - Players**

#### **\*91. Best City Car - Tuners**

#### **\*92. Best Compact Car - Players**

#### **\*93. Best Compact Car - Tuners**

- Untuk mobil bertipe mini MPV atau 5-Door Hatchback

**\*94. Best 3-Door Hatchback - Players**

**\*95. Best 3-Door Hatchback - Tuners**

- Mobil dengan hatchback (pintu beserta kaca belakang yang membuka keatas) dan dua pintu samping

**\*96. Best MPV - Players**

**\*97. Best MPV - Tuners**

- Untuk mobil bertipe MPV

**\*98. Best Pick-Up - Players**

**\*99. Best Pick-Up - Tuners**

- Untuk mobil bertipe pick-up

**\*100. Best Double-Cabin - Player**

**\*101. Best Double-Cabin - Tuners**

- Untuk mobil bertipe pick-up double-cabin

**\*102. Best SUV - Players**

**\*103. Best SUV - Tuners**

- Untuk mobil bertipe SUV

**\*104. Best Saloon - Players**

**\*105. Best Saloon - Tuners**

- Untuk mobil bertipe saloon

**\*106. Best Sedan - Players**

**\*107. Best Sedan - Tuners**

- Untuk mobil bertipe sedan

**\*108. Best Coupe - Players**

**\*109. Best Coupe - Tuners**

- Untuk mobil bertipe coupe

**\*110. Best Roadster - Players**

**\*111. Best Roadster - Tuners**

- Untuk mobil bertipe roadster

**\*CATEGORY E (BEST OF MANUFACTURER AWARDS, MINIMUM 2 MOBIL KOMPETITOR UNTUK MASING-MASING MERK) - 30 ELITE PTS**

- Penilaian dan penjelasan mengacu pada Category D (Best Type of Car Awards)
- Bila terdapat 2 kompetitor dengan merk mobil yang belum disebutkan, dapat ditambahkan kemudian / pada saat kompetisi berlangsung

**\*112. Best BMW - Players**

**\*113. Best BMW - Tuners**

**\*114. Best Daihatsu - Players**

**\*115. Best Daihatsu - Tuners**

**\*116. Best Ford - Players:**

**\*117. Best Ford - Tuners:**

**\*118. Best Honda - Players**

**\*119. Best Honda - Tuners**

**\*120. Best Jeep - Players**

**\*121. Best Jeep - Tuners**

**\*122. Best Mazda - Players:**

**\*123. Best Mazda - Tuners:**

**\*124. Best Mercedes-Benz - Players:**

**\*125. Best Mercedes-Benz - Tuners:**

**\*126. Best Mitsubishi - Players:**

**\*127. Best Mitsubishi - Tuners:**

**\*128. Best Nissan - Players:**

**\*129. Best Nissan - Tuners:**

**\*130. Best Suzuki - Players:**

**\*131. Best Suzuki - Tuners:**

**\*132. Best Toyota - Players:**

**\*133. Best Toyota - Tuners:**

**\*134. Best Volkswagen - Players:**

**\*135. Best Volkswagen - Tuners:**

**CATEGORY F (PEOPLE'S CHOICE AWARDS - Dihitung dari potongan tiket masuk di tiap-tiap kota, atau social media bila tidak diberlakukan tiket masuk)**

**136. People's Choice Best Car (Fifth Place): 10 ELITE PTS**

- Mobil modifikasi pilihan pengunjung dengan suara terbanyak kelima

**137. People's Choice Best Car (Fourth Place): 20 ELITE PTS**

- Mobil modifikasi pilihan pengunjung dengan suara terbanyak keempat

**138. People's Choice Best Car (Third Place): 30 ELITE PTS**

- Mobil modifikasi pilihan pengunjung dengan suara terbanyak ketiga

**139. People's Choice Best Car (Runner-Up): 40 ELITE PTS**

- Mobil modifikasi pilihan pengunjung dengan suara terbanyak kedua

**140. People's Choice Best Car: 50 ELITE PTS**

- Mobil modifikasi dengan suara terbanyak pilihan pengunjung

## **CATEGORY G (CAR CLUB AWARDS)**

- Seluruh anggota yang berpartisipasi didaftarkan dalam satu nama klub
- Atribut yang menunjukkan identitas klub seperti stiker/badge harus terpasang jelas pada masing-masing mobil

### **141. Hottest Car Club Participation: 120 ELITE CLUB PTS**

- Klub dengan jumlah peserta mobil modifikasi terbanyak

### **142. Hottest Club Models: 100 ELITE CLUB PTS**

- Klub dengan Model/Usher/SPG (wanita) terbaik dan/atau terbanyak menurut pilihan judges

### **143. Most Entertaining Club: 100 ELITE CLUB PTS**

- Klub dengan performance/atraksi terbaik
- Performance/atraksi dapat dilakukan di atas stage IAM melalui koordinasi dengan pihak penyelenggara

### **144. Most Entertaining Club (Runner-Up): 90 ELITE CLUB PTS**

- Klub dengan performance/atraksi terbaik kedua
- Performance/atraksi dapat dilakukan di atas stage IAM, dengan sebelumnya menginformasikan kepada penyelenggara

### **145. Most Entertaining Club (Third Place): 80 ELITE CLUB PTS**

- Klub dengan performance/atraksi terbaik ketiga
- Performance/atraksi dapat dilakukan di atas stage IAM, dengan sebelumnya menginformasikan kepada penyelenggara

### **146. Ultimate Club Theme: 80 ELITE CLUB PTS**

- Klub dengan konsep modifikasi tematis (harus seragam) terbaik (minimal 3 mobil peserta) menurut pilihan judges

### **147. Team Spirit Award: 80 ELITE CLUB PTS**

- Klub (minimal 3 mobil kompetitor) dengan semangat dan attitude terbaik menurut pilihan judges

### **148. Daikoku Futo PA: 50 ELITE CLUB PTS**

- Klub dengan konsep modifikasi bertema JDM (harus seragam) terbaik (minimal 3 mobil peserta) menurut pilihan judges

### **149. Awesome Club Display: 50 ELITE CLUB PTS**

- Klub dengan display terbaik (dengan minimal 3 mobil peserta) menurut pilihan judges

## **CATEGORY H (COUNTRY OF ORIGIN AWARDS) - 50 ELITE PTS**

- Penilaian dan penjelasan mengacu pada Category D (Best Type of Car Awards) dan Category E (Best of Manufacturer Awards)

### **150. The Best European Modified-Car - Players**

### **151. The Best European Modified-Car - Tuners**

- Untuk mobil modifikasi dengan merk asal negara-negara Eropa (Jerman, Italia, Inggris, Perancis, dll)

### **152. The Best Asian Modified-Car - Players**

### **153. The Best Asian Modified-Car - Tuners**

- Untuk mobil modifikasi dengan merk asal negara-negara Asia (Jepang, Korea, dll), kecuali mobil yang termasuk dalam kategori nomor 146 (The Best Indonesian Modified-Car)

### **154. The Best American Modified-Car - Players**

### **155. The Best American Modified-Car - Tuners**

- Mengacu pada penilaian kategori E sebelumnya, untuk mobil modifikasi dengan merk asal negara Amerika Serikat

### **156. The Best Indonesian Modified-Car - Players**

### **157. The Best Indonesian Modified-Car - Tuners**

- Mengacu pada penilaian kategori E sebelumnya, untuk mobil modifikasi yang dirancang dan diproduksi di Indonesia, atau dirancang spesifik untuk pasar Indonesia (diantaranya Toyota Kijang, Innova, Venturer, Avanza, Agya, Calya, Daihatsu Xenia, Ayla, Sigra, Isuzu Panther, Timor, dll)

## **CATEGORY I (KING) - 100 ELITE PTS**

- Penilaian dan penjelasan mengacu pada Category D (Best Type of Car Awards), Category E (Best of Manufacturer Awards), dan Category H (Country of Origin Awards)

### **158. The King of Indonesia Automodified - Players**

### **159. The King of Indonesia Automodified - Tuners**